

Adeguamento funzionale e riqualificazione ambientale del canale derivatore di Nova per il superamento delle interferenze con la Metrotranvia Milano-Desio Progetto Esecutivo Il lotto

Soggetto finanziatore:
Provincia di Milano

Ente committente:
Consorzio Est Ticino Villorese con sede in Via Ariosto, 30; 20145 Milano (MI)

Professionista incaricato:
Dott. Ing. Giuseppe Floreale – Altene Ingegneri Associati – Via Dolomiti 11 – Milano

Importo complessivo dell'opera:
1'390'828.71 €

Ubicazione dell'opera:
Comuni di Nova Milanese (MB), Cinisello Balsamo (MI) e Paderno Dugnano (MI).



Descrizione dell'opera:

Realizzazione di canale adacquatore per alimentazione delle utenze irrigue presenti a valle della stazione Calderara della Metrotranvia in progetto nel comune di Paderno Dugnano la quale verrà realizzata in corrispondenza del sedime dell'attuale Derivatore di Nova, interrompendolo

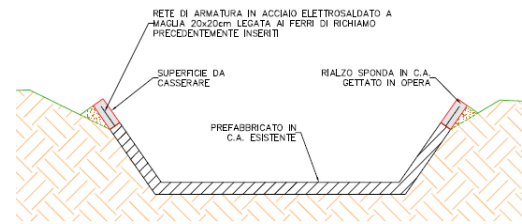
Il canale in progetto è costituito da tre segmenti distinti sui quali sono previsti diverse tipologie d'intervento.

Adeguamento della Roggia San Martino

Il primo segmento del canale in progetto è costituito dall'esistente Roggia San Martino, la quale deriva le proprie acque dal Canale Villorese in Comune di Nova Milanese, a valle del punto di derivazione del Derivatore di Nova. Tale canale, che attualmente convoglia la totalità delle sue acque verso un diverso reticolo irriguo, presenta una sezione non sufficiente per il convogliamento delle portate previste per il nuovo Canale 3/1 Nova (700 l/s).

Mediante modellazione idraulica sono stati individuati i tratti di Roggia San Martino idraulicamente insufficienti al convogliamento delle nuove portate. Per tali tratti è stato previsto l'incremento di sezione idraulica mediante prolungamento delle attuali sponde in c.a.. Al termine di questo segmento verrà realizzato un manufatto di ripartizione delle portate tra il Canale 3/1 Nova (oggetto del presente intervento) e il

Canale 3/2 Nova, il quale attualmente riceve la totalità delle acque trasportate dalla Roggia San Martino.

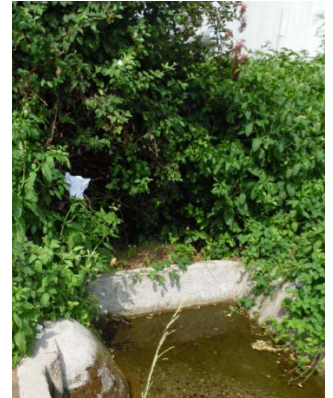


Riqualificazione Canale 3/1 Nova

Il secondo segmento di canale in progetto corrisponde all'attuale sedime del Canale 3/1 Nova, che si dirama dalla Roggia San Martino in comune di Cinisello Balsamo.

Attualmente i primi 150 m di canale 3/1 Nova risultano in pessime condizioni e caratterizzati da una grossa presenza di vegetazione sia in alveo che sul percorso di manutenzione ad esso affiancato.

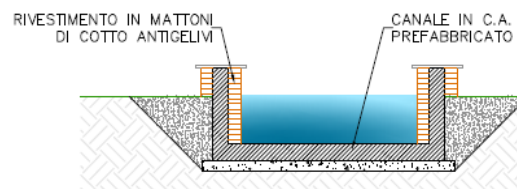
Pertanto, lungo tale segmento è stato previsto un intenso intervento di manutenzione e riqualificazione. L'intervento comprende il taglio e l'asportazione della vegetazione presente in alveo e lungo il percorso di manutenzione, la pulizia del fondo dai depositi formati e la ripresa delle eventuali fughe create in corrispondenza delle lastre in c.a. costituenti il fondo e le sponde dell'alveo.



Analoghi interventi interesseranno il sifone sotto Via Risorgimento (Comune di Cinisello Balsamo) presente a valle di questo tratto. Per i successivi 330 m circa, il canale 3/1 Nova risulta attualmente in buone condizioni, necessitando solo di locali interventi di pulizia del fondo e delle sponde e/o ripresa delle lesioni formatesi sulla superficie. Al termine di questo tratto, il Canale 3/1 Nova presenta un salto ed un breve tombino a valle del quale l'alveo risulta, allo stato di fatto, in cattive condizioni ed interrotto dopo pochi metri. A partire dalla sezione di uscita del suddetto tombino è prevista la demolizione e la ricostruzione dell'alveo.

Nuovo tratto di Canale 3/1 Nova

L'ultimo segmento di canale in progetto è di nuova costruzione e prevede la realizzazione di un primo tratto a cielo aperto (180 m circa), in corrispondenza del vecchio sedime del Canale 3/1 Nova, di un secondo tratto a cielo aperto parallelo alla Strada Vicinale Vallette (570 m circa), all'interno dell'area di cava presente a lato, e di un terzo tratto tombinato al di sotto della sede stradale della medesima via (di circa 130 m). Il canale sarà realizzato mediante la posa di elementi prefabbricati in c.a., sia nel tratto a cielo aperto sia nel tratto tombinato. Per garantire un miglior inserimento ambientale del nuovo canale, nei tratti a cielo aperto le superfici a vista verranno rivestite con mattoni di cotto e da copertine in serizzo.



Valenza ambientale dell'opera:

Le opere sopra descritte ricadono all'interno del Parco Locale di Interesse Sovracomunale Grugnotorto-Villorese. Pertanto, gli interventi di riqualificazione necessari alla realizzazione del nuovo canale di alimentazione irrigua presentano un'ulteriore valenza paesaggistica in quanto migliorano la qualità ambientale di un importante ecosistema che attualmente versa in condizioni di degrado.