

Predisposizione dell'offerta tecnica di gara per gli interventi per la navigazione Locarno Milano Venezia, tratto Panperduto- Abbiategrasso. Sistemazione idraulica del Naviglio grande nel Comune di Cassinetta di Lugagnano (MI)



Committente:
Bertini s.r.l., con sede a Riva Valdobbia (VC)

Ente Appaltante:
Consorzio Est Ticino Villoresi

Importo dei lavori a gara d'appalto:
831.924,08 €

Attività svolta:
Nell'ambito della gara per l'appalto della realizzazione degli interventi relativi al progetto esecutivo di "Sistemazione idraulica del Naviglio Grande nel Comune di Cassinetta di Lugagnano (MI)" bandita dal Consorzio Est Ticino Villoresi, si è curata l'offerta tecnica dell'Impresa concorrente.

L'intervento in progetto consiste nella riprofilatura del fondo del canale, con eliminazione delle irregolarità del fondo e dei tratti a forte pendenza, al fine di regolarizzare il profilo idraulico della corrente ed eliminare i fenomeni turbolenti in atto al fine di permettere la navigabilità del tratto.

Il progetto riguarda un tratto di Naviglio Grande di sviluppo pari a circa 2 km e prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- protezione delle sponda mediante la realizzazione di una scogliera in pietrame con massi di pezzatura minima 50 cm;
- riprofilatura del fondo secondo la livelletta di progetto;
- rivestimento del fondo di spessore 0.5 m, realizzato con pietrame di pezzatura compresa tra 20 cm e 50 cm.

Obiettivi

Il disciplinare di gara richiedeva che nell'offerta tecnica fossero indicate le proposte dall'Impresa riguardo a:

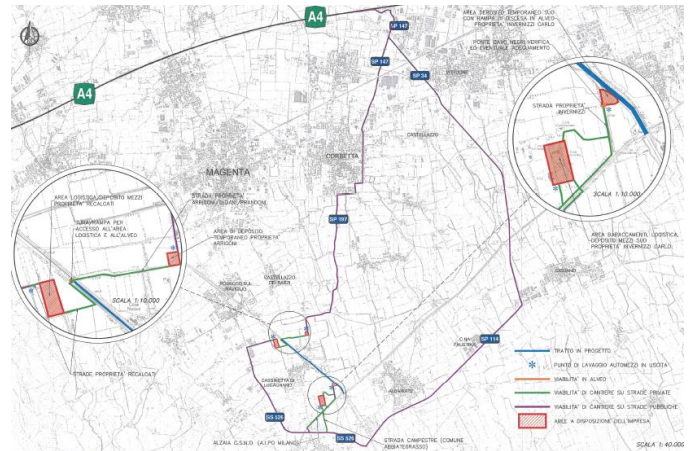
1. le strategie per la gestione organizzativa del cantiere e la sua logistica; il progetto di cantiere doveva essere sviluppato nei seguenti aspetti:
 - viabilità e accessi al cantiere, aree di stoccaggio e di baraccamento
 - misure di protezione ed allontanamento dalle aree di cantiere delle acque residue presenti in alveo, durante i due periodi di asciutta totale o parziale

- misure che si intendono adottare per minimizzare gli impatti del cantiere nei tratti urbani ed extraurbani;
- misure che si intendono adottare per minimizzare eventuali danni producibili dalle lavorazioni a persone o a oggetti in prossimità del cantiere

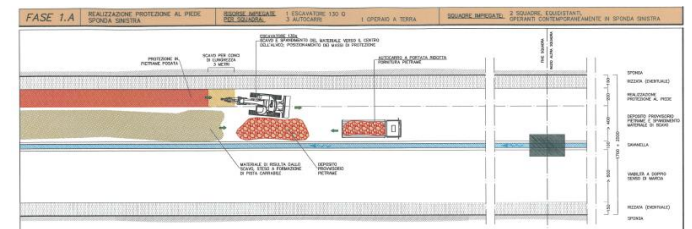
2. l'ottimizzazione del cronoprogramma
3. la metodologia di intervento per eseguire le lavorazioni in prossimità delle murature di sponda esistenti, dettagliando quali precauzioni si intendono adottare per salvaguardarne la stabilità

Processo seguito

1. Attenta analisi del progetto esecutivo e del bando di gara
2. Sopralluoghi nell'area di cantiere
3. Contatti con i proprietari delle aree interessate
4. Analisi del territorio, con particolare riguardo al reticolo idrografico ed alla viabilità



5. Ricerche bibliografiche per l'individuazione delle migliori soluzioni tecniche
6. Stretto confronto con l'Impresa per la definizione delle modalità operative, delle disponibilità di mezzi ed operai, delle modalità di approvvigionamento, ecc.



7. Elaborazione del cronoprogramma con criteri di project management e corretta distribuzione delle risorse.

