

Predisposizione documenti di gara per appalto di ristrutturazione sub diramatore di Pavia e suo scaricatore nel Torrente Terdoppio



Committente:

Bertini s.r.l., con sede a Riva Valdobbia (VC)

Importo dei lavori a gara d'appalto:

15.933.359,93 €,
di cui 302.055,53 € per oneri per la sicurezza

Attività svolta:

Nell'ambito della gara per l'appalto della realizzazione degli interventi relativi al progetto esecutivo di "Interventi di ristrutturazione e adeguamento funzionale del sistema irriguo primario costituito dal Subdiramatore Pavia – 1° stralcio funzionale", bandita dall'Associazione Irrigazione Est Sesia di Novara, si è curata l'offerta tecnica dell'Impresa proponente.

Il progetto prevede due macrotipologie di interventi:

- La ristrutturazione di 5 tratti, per un totale di circa 6400 m, del canale artificiale esistente, nei comuni di Gambolò, Tromello e Borgo San Siro.
- La realizzazione di un nuovo canale scaricatore del Subdiramatore Pavia, nei comuni di Gropello Cairoli e Zinasco.

Accanto alle opere idrauliche, sono previsti interventi di riqualificazione paesaggistica e di realizzazione di piste ciclabili, le cui modalità realizzative costituiscono parte delle tematiche richieste per l'offerta tecnica delle Imprese.

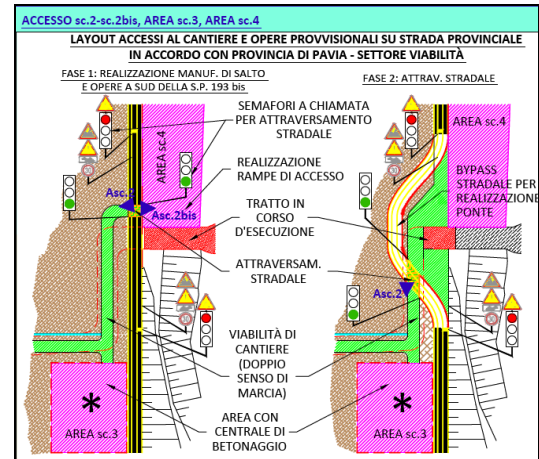
Obiettivi

Il disciplinare di gara richiedeva che nell'offerta tecnica fossero indicate le misure proposte dall'Impresa allo scopo di perseguire i seguenti obiettivi:

- Progettazione delle attività di cantierizzazione al fine di ottimizzarne l'inserimento ambientale e di minimizzarne le interferenze con i diversi contesti paesaggistici e territoriali
- Proporre interventi di miglioria della rete irrigua e delle infrastrutture interessate dai lavori
- Progettazione degli interventi di compensazione ambientale e delle opere di riqualificazione paesaggistica: piste ciclabili, opere a verde

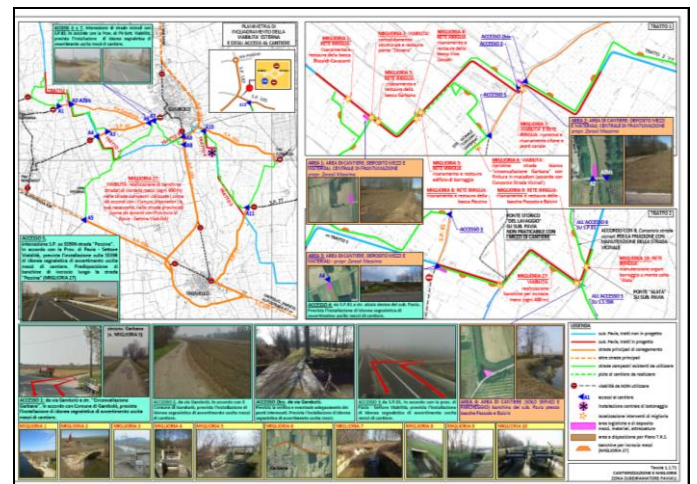
Processo seguito

- Attenta analisi del progetto esecutivo e del bando di gara
- Sopralluoghi nell'area di cantiere
- Contatti con i proprietari delle aree interessate
- Individuazione delle modalità di organizzazione del cantiere, della viabilità, dei baraccamenti e delle aree logistiche.



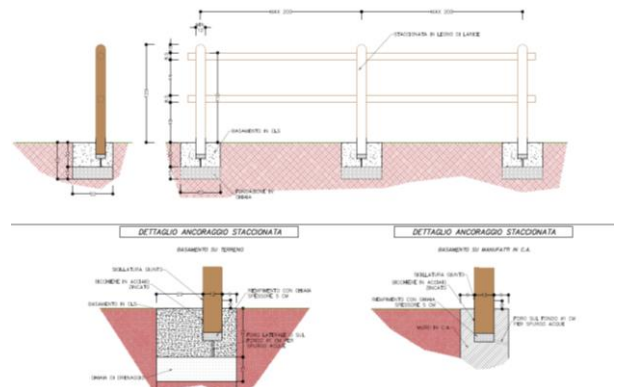
Layout delle aree di cantiere

- Individuazione di ulteriori interventi provvisori per migliorare la sicurezza in fase di cantiere.



Pianificazione della cantierizzazione

- Individuazione delle modalità di gestione delle interferenze del cantiere con l'esterno
- Ricerca di mercato al fine di individuare le migliori modalità realizzative del fondo della pista ciclabile in progetto, nonché gli arredi più idonei al contesto paesaggistico ed ambientale.



Arredamento delle piste ciclabili