

Risoluzione dell'interferenza fra la rete irrigua del Consorzio Est Ticino Villoresi e il quadruplicamento della tratta ferroviaria Milano - Gallarate - Nuova canalizzazione nel tratto in affiancamento alla linea ferroviaria Milano - Novara - Studio di fattibilità 2009



Ente committente: Rete Ferroviaria Italiana

Attività svolta:

Lo studio di fattibilità è consistito nell'analisi di un tracciato alternativo per l'alimentazione del Canale Derivatore di Settimo. Il progetto di quadruplicamento della linea ferroviaria Milano - Rho - Gallarate da parte di RFI interferisce infatti con l'alimentazione di tale canale e con le esigenze del Consorzio Villoresi di addurre portate maggiori verso valle e dunque di ampliare il Canale Derivatore Valle Olona / Settimo.

Obiettivi

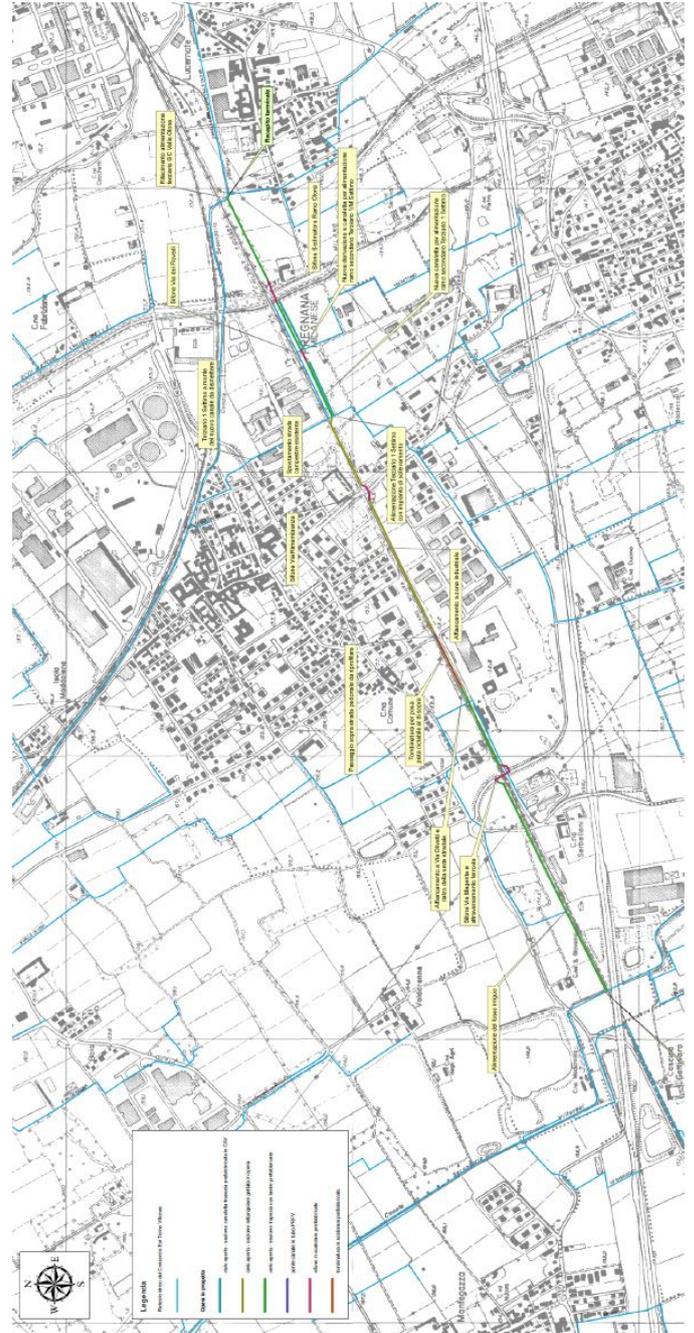
- assicurare l'alimentazione delle utenze idriche attualmente servite,
- trovare il migliore tracciato alternativo che non interferisca con la linea ferroviaria Milano - Rho - Gallarate.

Processo seguito

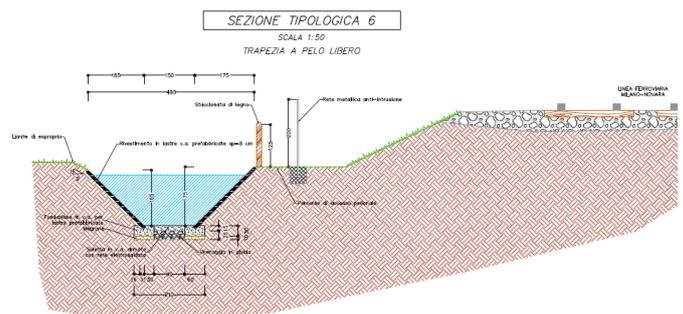
- Analisi della rete irrigua del Consorzio Villoresi, sia planimetricamente che in base alle quote, per identificare un possibile percorso alternativo,
- Individuazione degli interventi per realizzare la nuova canalizzazione,
- Analisi delle interferenze stradali e dei manufatti per superarle,
- Analisi delle interferenze con il reticolo idrico e dei manufatti per superarle,
- Analisi delle interferenze con altri canali irrigui,
- Identificazione di uno schema di alimentazione anche per i terziari non più alimentati dal Derivatore Valle Olona / Settimo,
- Analisi di soluzioni alternative per l'alimentazione dei terziari e valutazione dei costi delle alternative,
- Dimensionamento del canale in base alla portata che deve transitare,

- Identificazione delle sezioni tipologiche del canale,
- Computo dei costi associati all'intervento.

Importo dei lavori: 5'477'754.11 €



Studio del tracciato ed identificazione delle varie sezioni tipo e dei punti critici.



Disegno di una sezione tipologica.